

www.gtradial.com





Catálogo de Productos Autobús y Camión

2014 - 2015



Tabla de Contenido

	Página
Tabla de Contenido	1
Segmentos del Mercado	2
Rango de Diseños	4
Autopista - Larga Distancia	
GAL811	10
GSR220	11
GT259	12
GT269	13
GT279	14
GDL617	15
GT679	16
GT669+	17
GTL919	18
GT978+	19
GT988+	20
GT979	21
Regional	
GAR821	23
GAR820	24
GT879	25
GT276	26
GT268	27
GT629	28
GDR619	29
GT659+	30
GT668	31
GT688	32
GT678	33
GTR923	34

Tabla de Contenido

	Page
Servicio Mixto	
GAM831	36
GT01	37
GT01N	38
GT876	39
GT886	40
GDM623	41
GT676	42
GT686	43
Fuera de Carretera	
GAO822	44
Urbano	
GAU861	46
GT867	47
Designaciones, Índices de Carga y Símbolos de Velocidad	
	48
Gráfica de Dimensiones	
	49
Recomendaciones para el uso de neumáticos GT Radial para Camión y Autobús	
	52
Recomendaciones para el servicio de neumáticos tipo Con Cámara (Tube Type) en rines Multi-partes	
	53
Especificaciones Técnicas	
	56



Responsabilidad Social Corporativa

Asumimos la responsabilidad de preservación del Medio Ambiente mediante la aplicación de:

- Programas de conservación para compensar las emisiones de carbono y promover un desarrollo sostenible
- Compromiso con el desarrollo de productos amigables con el Medio Ambiente
- Certificación de la Norma de Gestión Ambiental ISO 14001
- Asociación con la entidad "Conservation International"



Productos de Avanzada para los mercados más exigentes en el mundo.

- Tenemos más de 600 ingenieros con experiencia internacional en Investigación y Desarrollo que logran desempeños de punta y desarrollan productos de calidad suprema.
- Con soporte para el Desarrollo por ingenieros de pruebas en el Centro Técnico de Europa, ubicado en el Reino Unido, para asegurar la optimización de las especificaciones de los neumáticos para los mercados más exigentes.



¿POR QUÉ NEUMÁTICOS GT RADIAL?

GT RADIAL se precia de estar a la vanguardia de la tecnología de producción de neumáticos, buscando siempre nuevas soluciones para mejorar la experiencia en conducción. Estos desarrollos se obtienen considerando siempre las necesidades de diferentes tipos de conductores. Solamente después de investigaciones a fondo, análisis y ensayos, los neumáticos son desarrollados para mercados locales dependiendo de las condiciones y requerimientos específicos.

GT RADIAL está totalmente comprometida en mantener los más altos estándares de calidad en sus procesos y ha obtenido las certificaciones ISO9001:2000 e ISO/TS16949:2009 en todas sus plantas de producción. Adicionalmente las plantas han sido certificadas bajo la norma internacional ISO14001:2004 en Gestión Ambiental de Producción.

Todos los neumáticos producidos por **GT Radial** son diseñados para exceder las normas legales de las Directivas Europeas y Normas Americanas con todas sus regulaciones. Adicionalmente son probados y certificados por entidades líderes bajo normas E-mark en Seguridad y Emisión de Ruido.

Los esfuerzos constantes de **GT RADIAL** en Investigación y Desarrollo han permitido el diseño de neumáticos de alta calidad reconocidos en todo el mundo y han contribuido a optimizar las tecnologías de diseño y producción para mantener una posición líder en el mercado. Adicional a la capacidad interna en Investigación y Desarrollo, GT RADIAL también colabora con varias universidades líderes y centros de investigación, incluyendo el "National Quality Examination Centre for Rubber Tire", Laboratorios Smithers en Estados Unidos y el "TUV Automotive GmbH Tire/Wheel Test Centre" en Alemania.

GT RADIAL ha realizado así mismo una gran inversión en sus propias instalaciones de pruebas, el Centro Técnico de Europa (ETC), el cual está ubicado en el interior de la aclamada internacionalmente MIRA Ltd (Motor Industry Research Association). El ETC proporciona la capacidad de desarrollo y evaluación a los Centros de Investigación y Desarrollo de **GT RADIAL**. Estas instalaciones están enfocadas en el desarrollo de productos de alta calidad para aplicaciones en todo el mundo para mercados del Equipo Original así como para el Mercado de Reposición.





INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Ubicación:

- China
- Indonesia
- Centro Técnico de Europa en Reino Unido
- Centro de Investigación y Desarrollo en Hannover, Alemania

Un equipo con más de 600 ingenieros experimentados en los cuatro centros de Investigación y Desarrollo con equipos de alta tecnología para asegurar la máxima calidad en la producción y despacho de nuestros productos.

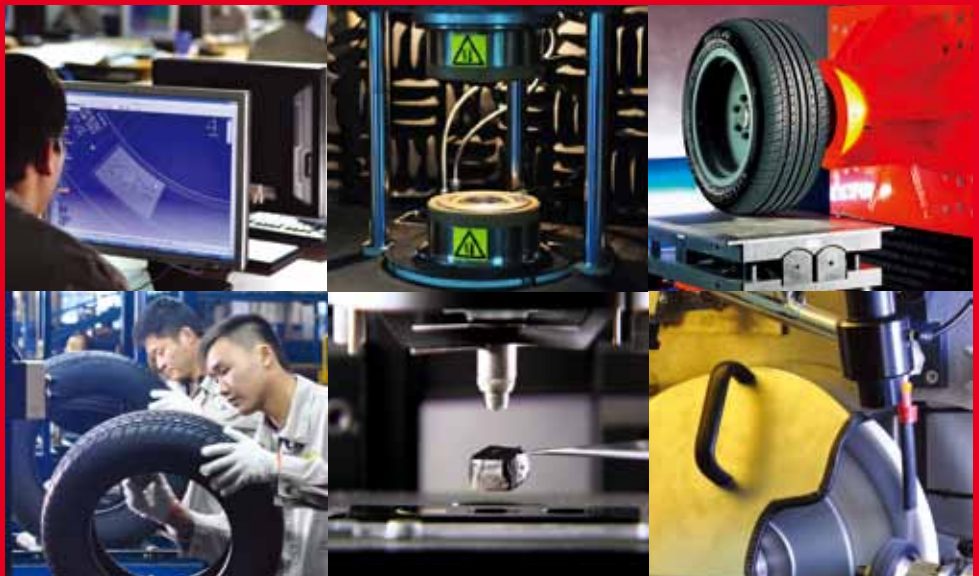
Además de manejar nuestras propias investigaciones y desarrollos, colaboramos también con universidades líderes y centros de investigación alrededor del mundo.

Gran Capacidad en I&D

Nuestro propósito: Hacer neumáticos de clase mundial.

Constantemente estamos buscando cosas nuevas en cada aspecto del diseño y desarrollo para ir con nuestros clientes en sus viajes a donde deseen ir lo más agradable posible.

Nuestra misión va mucho más allá de los productos que elaboramos. Es lo que nos define, nos identifica, nos inspira para ser diferentes cada día, en nuestra empresa, nuestra comunidad y nuestro mundo.



TECNOLOGÍAS



Mejor Costo por
Kilómetro



Satisfacción del
Conductor

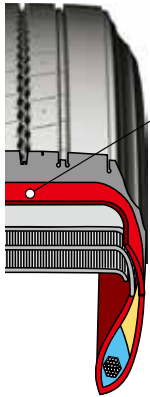


Confiabilidad

Características					Aplicación	Presente en:
 Carcasa con Fuerzas Equilibradas	EFC es la Tecnología especialmente diseñada por GT Radial que permite una óptima huella de pisada y distribución equilibrada de esfuerzos resultante en un mejor control de conducción y desgaste regular y controlado.	*	*	*	 	Todos
 DUO FILLER	DUO FILLER es la combinación de tipos de relleno en la pestaña. Duro y Suave para generar tanto resistencia como confort.	*	*	*	 	Todos
 SPR	SPR - Costillas protectoras en el costado - para resguardar la carcasa de daños con bordillos e impactos en el costado	*		*	 	Todos
 CB TREAD DESIGN	Cap & Base - Banda con compuestos Capa y Base. Capa para proporcionar alta resistencia al desgaste y Base para aislar la carcasa contra el exceso de exposición del calor y obtener un recorrido más fresco.	*		*	 	Todos
 Eyectores de piedras	Eyectores de piedras que previenen la penetración de elementos que dañen los cinturones estabilizadores	*	*	*	 	GT279 GT269 GT988+ GT979 GT876
 EX-Depth SOLID SHOULDER	Hombro Cerrado Extra-Profundo que incrementa el volumen de material en esta zona resultando en un mejor desgaste en aplicaciones de Autopista - Larga Distancia	*	*		 	GT279 GT269 GT268 GT276 GT988+ GT888 GT979 GT867
 EX-Depth OPEN SHOULDER	Hombro Abierto Extra-Profundo que permite tracción mejorada y resistencia al desgaste punta talón	*	*		 	GT876 GT688 GT676 GT679 GT629 GT659+ GT678 GT686



Carcasa con Fuerzas Equilibradas



EFC es la Tecnología especialmente diseñada por GT Radial que permite una óptima huella de pisada y distribución equilibrada de esfuerzos resultante en un mejor control de conducción y desgaste regular y controlado.

Desgaste regular mejorado significa vida de operación más larga



Mejor control y menor emisión de ruido



Cap & Base Tread design

Cap & Base - Banda con compuestos Capa y Base. Capa para proporcionar alta resistencia al desgaste y Base para aislar la carcasa contra el exceso de exposición del calor y obtener un recorrido más fresco.



Capa externa con características de mayor resistencia al desgaste



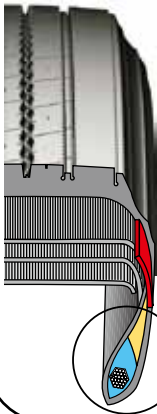
Base para aislar la carcasa de la generación excesiva de calor

Este diseño avanzado proporciona mayor rendimiento, mejora la posibilidad de reencauche o renovado y confiabilidad.



DUO FILLER

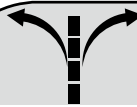
es la combinación de dos tipos de relleno en la Pestaña: Duro y Suave



Relleno suave proporciona una operación más confortable y control menos brusco

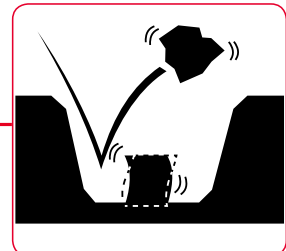


Relleno Duro proporciona rigidez y resistencia para mayor durabilidad



Eyector de Piedras

Eyector de Piedras que previene el atrapar objetos en las ranuras y reducir es riesgo de penetración de los estabilizadores, que puede ocasionar la corrosión de la estructura interna y dañar su desempeño.



Costillas Protectoras en el Costado



Expectativa de duración de la carcasa es mejorada a través de una mayor resistencia contra riesgos en el camino



ÁREA ABIERTA



Hombro Cerrado Extra-Profundo que incrementa el volumen de material en esta zona resultando en un mejor desgaste en aplicaciones de Autopista - Larga Distancia

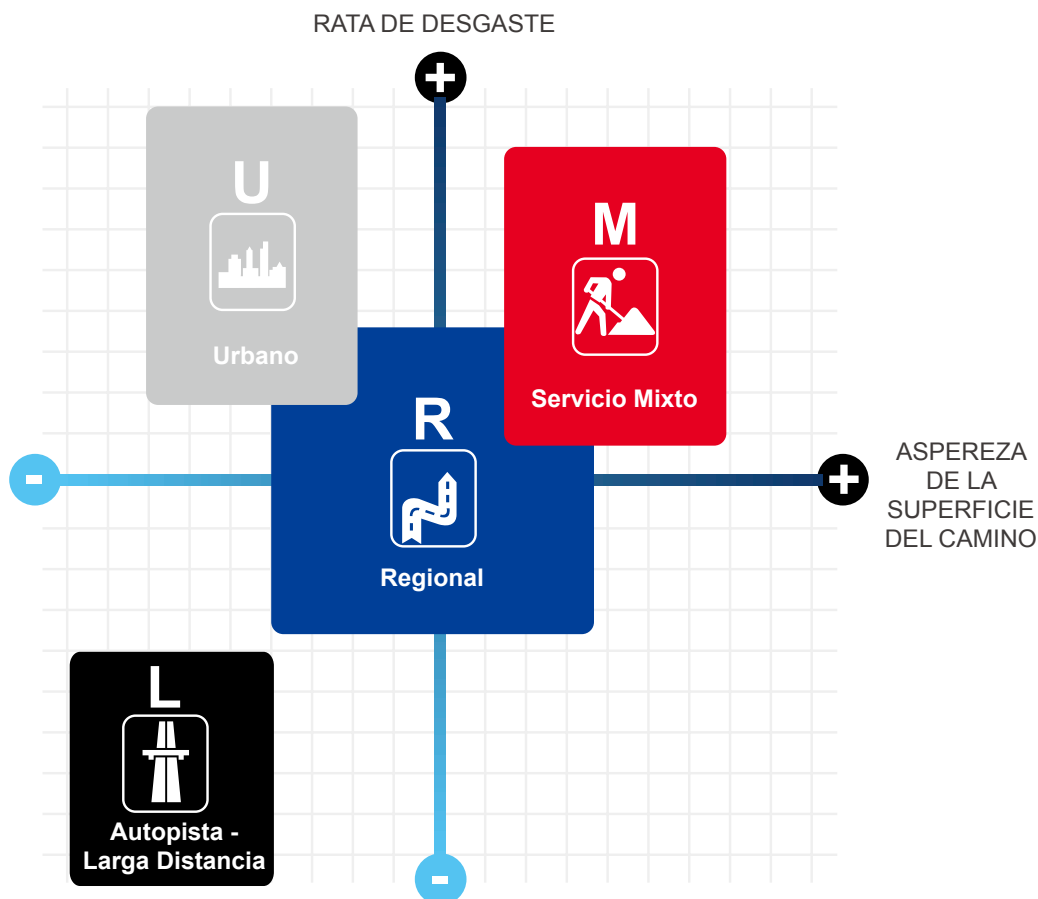
Hombro Abierto Extra-Profundo que permite tracción mejorada y resistencia al desgaste punta talón



APLICACIONES DE NEUMÁTICOS

Los neumáticos son diseñados y desarrollados para requerimientos específicos de aplicación

Empleando la última tecnología de diseño y manufactura de neumáticos, GT Radial ha desarrollado un rango de productos para cumplir la demanda creciente en base a las diferentes operaciones de transporte de la actualidad.



<p>Autopista - Larga Distancia</p>	<p>Operación Autopista Larga Distancia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Autopista interestatal • Rutas de larga distancia • Velocidades constantes con mínimo frenado y aceleración • Caminos muy bien pavimentados 	<p>Servicio Mixto</p>	<p>Operación Servicio Mixto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uso frecuente tanto en caminos pavimentados como no pavimentados • Cargas muy altas • Construcción
<p>Regional</p>	<p>Operación Regional:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Autopistas regionales y calles en ciudades • Flexible en gran variedad de aplicaciones • Frenadas frecuentes, aceleraciones y virajes • Principalmente caminos pavimentados pero con uso ocasional en caminos no pavimentados 	<p>Urbano</p>	<p>Operación Urbana:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Constantes paradas y puestas en marcha • Frecuentes cambios de velocidad y muchos virajes • Riesgo incrementado por daño por impacto en los laterales con bordillos o resaltos de las calles

AUTOPISTA LARGA DISTANCIA

REGIONAL

CAMINO

POSICIÓN



GAL811-pg.10



GSR220-pg.11



GT259-pg.12



GAR821-pg.23



GAR820-pg.14



GSR220-pg.11



GT269-pg.13



GT279-pg.14



GT268-pg.27

DIRECCIÓN



GAL811-pg.10



GDL617-pg.15



GT679-pg.16



GAR821-pg.23



GAR820-pg.24



GT629-pg.28



GT669+-pg.17



GT668-pg.31



GT688-pg.32



GT678-pg.33

TRACCIÓN



GAL811-pg.10



GTL919-pg.18



GT978+-pg.19



GAR821-pg.23



GAR820-pg.24



GTR923-pg.34



GT988+-pg.20



GT979-pg.21

SEMIREMOLQUE

SERVICIO MIXTO

URBANO



GT879-pg.25

GT276-pg.26

GAM831-pg.36

GT01-pg.37

GT01N-pg.38

GT876-pg.39

GT886-pg.40

GAU861-pg.46



GAO822-pg.44



GT867-pg.47



GDR619-pg.29

GT659+-pg.30

GAM831-pg.36

GT01-pg.37

GT01N-pg.38

GT876-pg.39

GT886-pg.40

GAU861-pg.46



GAO822-pg.44



GDM623-pg.41



GT676-pg.42



GT686-pg.43



GT867-pg.47



GAM831-pg.36



GT01-pg.37



GT01N-pg.38



GT876-pg.39



GT886-pg.40



GAU861-pg.46



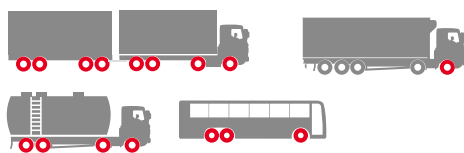
GAO822-pg.44



GT867-pg.47



AUTOPISTA LARGA DISTANCIA



Operación Autopista Larga Distancia:

- Autopista interestatal
- Rutas de larga distancia
- Velocidades constantes con mínimo frenado y aceleración
- Caminos muy bien pavimentados

GAL811 COACH

Toda Posición
Autopista Larga Distancia



Características

Compuesto avanzado para aplicación en autopista larga distancia

Costilla defensiva en el hombro

Diseño de carcasa con Fuerzas Equilibradas

Diseño con cuatro canales longitudinales amplios

Diseño tipo costillas

Beneficios

▶ Resistencia superior al desgaste y baja generación de calor que proporcionan más rendimiento y menor consumo de combustible

▶ Mejor resistencia al desgaste irregular

▶ Óptima huella de pisada y distribución de carga que resulta en mejor control de operación y desgaste homogéneo

▶ Mejor evacuación de agua

▶ Mejor estabilidad, apropiado para toda posición en ejes libres y de potencia en Autopista Larga Distancia en autobuses

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
295/80R22.5	16PR	152/148	M	9.0	1044	3550/3150	123/123	15.0

GSR220

Dirección
Autopista Larga Distancia / Regional



Características

Diseño de banda de rodamiento extra-ancho

Diseño con micro ranuras en los bordes de los elementos

Nueva formulación de baja emisión de calor

Cuatro canales circunferenciales rectos

Ranuras en forma de zig-zag en la costilla central

Tecnología de Eyección de Piedras

Beneficios

- ▶ Incrementa el área de contacto para una mejor resistencia al desgaste
- ▶ Tracción uniforme y desgaste irregular mínimo
- ▶ Operación más fresca para mayor duración
- ▶ Mejora la estabilidad en conducción y minimiza los riesgos de patinazos para mejor control
- ▶ Dispersa el agua de manera efectiva proporcionando gran agarre en piso húmedo
- ▶ Reduce la retención de piedras y objetos y los daños de la carcasa

NUEVO

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
315/70R22.5	18PR	154/150(152/148)	L(M)	9.0	1014	3750/3350	130/130	15.0
295/80R22.5	18PR	152/149	M	9.0	1044	3550/3250	130/130	14.8
315/80R22.5	18PR	156/150(154/150)	L(M)	9.0	1076	4000/3350	123/123	16.8

GT259

Dirección
Autopista Larga Distancia



NUEVO

Características

Banda de rodamiento ancha con compuesto resistente al desgaste

Relación optimizada de ancho de elementos en hombros y centro de la banda de rodamiento

Adopción de diseño de ángulo variable a lo largo de cada canal

Muecas tipo S en bloques de costillas centrales

Beneficios

▶ Larga vida en servicio

▶ Resistencia al desgaste irregular

▶ Mejora resistencia al desgaste y proporciona capacidad de auto-limpieza

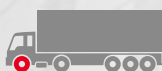
▶ Mejora el agarre en piso húmedo y aumenta las fuerzas de fricción transversales

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
385/55R22.5	18PR	158/-(160/-)	L(K)	12.3	996	4250	123	14.5
385/65R22.5	18PR	158/-(160/-)	L(K)	11.8	1072	4250	123	15.0

GT269

Dirección
Autopista Larga Distancia



Características

Huella de pisada optimizada
Diseño avanzado de cinco canales con Eyectores de Piedras y Tecnología Capa Base

Beneficios

- ▶ Resistencia mejorada al desgaste irregular
- Excelente agarre
- Protección extra contra perforación por piedras en los canales

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
385/65R22.5	18PR	158/-(160/-)	L(K)	11.8	1072	4250	123	14.0

GT279

Dirección
Autopista Larga Distancia



Características

Banda de rodamiento con canales más profundos

Costillas estabilizadoras

Múltiples muescas en las cinco costillas

Beneficios

Vida original más larga

Previene el inicio y propagación del desgaste irregular

Óptima tracción y frenado

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
225/70R19.5	14PR	128/126	J	6.8	811	1800/1700	110/110	13.0
245/70R19.5	16PR	136/134	M	7.5	839	2240/2120	120/120	13.8
245/70R19.5	18PR	141/140	J	7.5	839	2575/2500	125/125	13.8
285/70R19.5	16PR	146/144(144/142)	L(M)	8.3	895	3000/2800	130/130	13.4
10R22.5	14PR	141/139	M	7.5	1019	2575/2430	115/115	13.8
11R22.5	14PR	144/142	M	8.3	1054	2800/2650	105/105	16.8
11R22.5	16PR	148/145	M	8.3	1054	3150/2900	120/120	16.8
11R24.5	14PR	146/143	M	8.3	1104	3000/2730	105/105	15.3
11R24.5	16PR	149/146	M	8.3	1104	3250/3000	120/120	15.3
255/70R22.5	16PR	140/137(140/140)	M(L)	7.5	930	2500/2300	120/120	13.8
275/70R22.5	16PR	148/145(152/148)	M(J)	8.3	958	3150/2900	130/130	14.8
315/70R22.5	18PR	154/150(152/148)	L(M)	9.0	1014	3750/3350	130/130	14.3
295/75R22.5	14PR	144/141	M	9.0	1014	2800/2575	110/110	15.5
295/80R22.5	16PR	152/148	M	9.0	1044	3550/3150	123/123	16.8
315/80R22.5	18PR	154/151(156/151)	M(L)	9.0	1076	3750/3450	120/120	16.8
285/75R24.5	14PR	144/141	M	8.3	1050	2800/2575	110/110	15.3
10.00R20	16PR	146/143	K	7.5	1054	3000/2725	120/120	15.0
11.00R20	16PR	150/147	K	8.0	1085	3350/3075	120/120	15.0

GDL617

Tracción
Autopista Larga Distancia



M+S Marcación M+S

Características

Ranuras transversales profundas en forma de zig-zag

Distribución optimizada de costillas

Banda de rodadura más ancha y compuesto especial

Hombros reforzados

Características de Eyectores de Piedras en los canales

Beneficios

- ▶ Excelente tracción y resistencia al desgaste irregular
- ▶ Excelente huella de pisada para una vida en servicio prolongada
- ▶ Rendimiento mejorado
- ▶ Mayor resistencia al desgaste irregular en los hombros
- ▶ Previene daños por objetos atrapados en los canales



RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
315/60R22.5	18PR	152/148	L	9.8	950	3550/3150	130/130	18.2
315/70R22.5	18PR	154/150(152/148)	L(M)	9.0	1014	3750/3350	130/130	17.5
295/80R22.5	16PR	152/148	M	9.0	1044	3550/3150	123/123	17.5
315/80R22.5	18PR	156/150(154/150)	L(M)	9.0	1076	4000/3350	123/123	18.5

GT679

Tracción
Autopista Larga Distancia



M+S Marcación M+S

Características

- Canales más profundos ▶ Vida original extendida
- Diseño especial en los hombros ▶ Proporciona excelente evacuación de agua y dispersión de calor
- Muecas entrelazadas en los elementos ▶ Ayuda a proporcionar tracción longitudinal extrema
- Huella de pisada ancha con hombros cuadrados ▶ Ayuda a proporcionar estabilidad mejorada

Beneficios



RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Dímetro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
215/75R17.5	12PR	126/124	M	6.0	767	1700/1600	105/105	14.5
235/75R17.5	14PR	132/130	M	6.8	797	2000/1900	110/110	15.0
265/70R19.5	16PR	140/138	M	7.5	867	2500/2360	115/115	15.8
285/70R19.5	16PR	144/142(145/143)	M(L)	8.3	895	2800/2650	120/120	15.8
11R22.5	16PR	148/144	L	8.3	1054	3150/2800	120/120	20.2
12R22.5	16PR	152/148	L	9.0	1085	3550/3150	123/123	20.2
315/70R22.5	18PR	154/150(152/148)	L(M)	9.0	1014	3750/3350	130/130	20.2
295/80R22.5	16PR	152/148	M	9.0	1044	3550/3150	123/123	20.2
315/80R22.5	18PR	154/151(156/151)	M(L)	9.0	1076	3750/3450	120/120	20.2
11.00R22	18PR	154/151	L	8.0	1147	3750/3450	135/135	20.2

GT669+

Tracción
Autopista Larga Distancia



Características

Banda de rodamiento más profunda

Banda de rodamiento más ancha con balance en la distribución de bloques

Costillas cerradas en los hombros

Ranuras externas trapezoidales

Beneficios

▶ Máximo rendimiento

▶ Excelente tracción y óptima distribución de carga y torque

▶ Previene el desgaste irregular

▶ Previene perforaciones con piedras atrapadas en la banda de rodamiento

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
11R22.5	16PR	148/145	L	8.3	1054	3150/2900	120/120	21.6
10.00R20	16PR	146/143	K	7.5	1037-1067	3000/2725	120/120	17.5
11.00R20	16PR	150/147	K	8.0	1085	3350/3075	120/120	17.5
12.00R20	18PR	154/151	K	8.5	1125	3750/3450	120/120	17.5

GTL919

Semiremolque
Autopista Larga Distancia



NUEVO

Características

Adopción de dibujo más ancho con hombro de costilla cerrada

Canales rectos en el centro y en forma de zig-zag en los hombros

Plataformas en la base de los canales en el centro

Compuesto especial

Beneficios

- ▶ Mejora la resistencia al desgaste irregular de los hombros para un mejor rendimiento
- ▶ Los canales centrales evacuan correctamente el agua y en los hombros proporcionan mejor agarre
- ▶ Previene la perforación con piedras incrustadas para una vida más larga de la carcasa
- ▶ Mejora resistencia a perforaciones y desgarros

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
385/65R22.5	18PR	160/-(158/-)	K(L)	11.8	1072	4500	130	15.5

GT978+

Semiremolque
Autopista Larga Distancia



Características

Diseño con tres canales longitudinales

Canales en forma de zig-zag

Diseño de banda de rodamiento más ancho

Diseño único del hombro

Beneficios

- ▶ Mejor dispersión de agua, resistencia a patinar y al desgaste
- ▶ Proporciona agarre confiable con mejores cualidades de auto-limpieza
- ▶ Mejora el rendimiento
- ▶ Resistencia al desgaste irregular

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
385/65R22.5	18PR	158/-(160/-)	L(K)	11.8	1072	4250	123	15.5
425/65R22.5	20PR	165/-	K	12.3	1124	5150	120	15.5

GT988+

Semiremolque
Autopista Larga Distancia



Características

Ancho de banda de rodamiento optimizada con distribución de carga mejorada

Compuesto específico en la banda de rodamiento

Nuevo diseño de hombro mejorado

Beneficios

▶ Contribuye a la optimización del desgaste y alarga su rendimiento total

▶ Baja generación de calor y alta resistencia a la abrasión para un mejor rendimiento y resistencia a daños

▶ Reduce el desgaste irregular

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
215/75R17.5	16PR	135/133	J	6.00	767	2180/2060	860/860	14.0
235/75R17.5	16PR	143/141(144/144)	J(F)	6.75	797	2725/2575	860/860	13.5
245/70R17.5	16PR	143/141(144/144)	J(F)	7.50	789	2725/2575	875/875	13.5
285/70R19.5	18PR	150/148	J	8.25	895	3350/3150	900/900	13.4
385/55R22.5	20PR	160/-(158/-)	K(L)	12.25	996	4500	900	15.0
385/65R22.5	18PR	158/-(160/-)	L(K)	11.75	1072	4250	850	14.0

GT979

Semiremolque
Autopista Larga Distancia



Características

- Diseño de cuatro canales ▶ Equilibra la carga y abrasión en la banda de rodadura
- Diseño con canales menos profundos ▶ Reduce la resistencia al rodadura de manera efectiva
- Alta resistencia a patinazo lateral ▶ Gran desempeño a alta velocidad

Beneficios

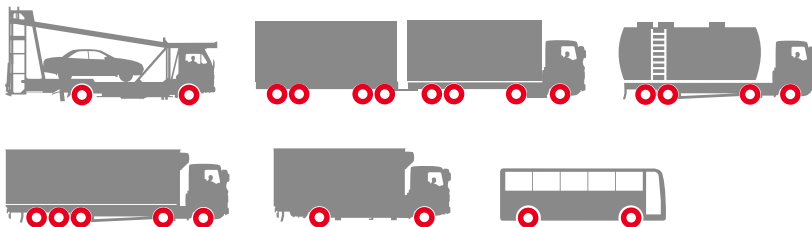
- ▶ Equilibra la carga y abrasión en la banda de rodadura
- ▶ Reduce la resistencia al rodadura de manera efectiva
- ▶ Gran desempeño a alta velocidad

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
215/75R17.5	16PR	135/133	L	6.0	767	2180/2060	125/125	10.0
11R22.5	14PR	144/142	L	8.3	1054	2800/2650	105/105	10.5
11R22.5	16PR	148/144	L	8.3	1054	3150/2800	120/120	10.5
11R24.5	14PR	146/143	L	8.3	1104	3000/2730	105/105	10.5
255/70R22.5	16PR	140/137	L	7.5	930	2500/2300	120/120	10.5



Regional



Operación Regional:

- Autopistas regionales y calles en ciudades
- Flexible en gran variedad de aplicaciones
- Frenadas frecuentes, aceleraciones y virajes
- Principalmente caminos pavimentados pero con uso ocasional en caminos no pavimentados

GAR82I

Toda Posición
Regional



M+S Marcación M+S

Características

Compuesto especial con resistencia al desgaste con banda de rodamiento más ancha y profunda

Diseño de cuatro canales longitudinales

Diseño de hombro cerrado

Beneficios

- ▶ Proporciona mejor rendimiento en aplicación Regional
- ▶ Asegura evacuación de agua para mejorar el agarre y frenado en piso húmedo
- ▶ Mejora el control y estabilidad en virajes



RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
295/80R22.5	16PR	152/148	L	9.0	1044	3550/3150	123/123	18.7

GAR820

Toda Posición
Regional



M+S Marcación M+S

Características

Responde a los requerimientos de los camiones livianos más modernos

Compuesto único en la banda de rodadura y banda de rodadura más ancha con diseño de hombro cerrado

Nuevo diseño en la huella de pisada y carcasa

Nueva construcción de la pestaña

Beneficios

- ▶ Cumple los requerimientos de las nuevas flotas de transporte que demandan confort, baja emisión de ruido, buen comportamiento en piso seco y húmedo y excelente rendimiento
- ▶ Proporciona excelente rendimiento y resistencia a desgarros y más fortaleza en el hombro para mayor resistencia al desgaste irregular
- ▶ Desgaste más homogéneo que redonda en mejor rendimiento
- ▶ Facilita las operaciones de montaje y mejora su uniformidad y menor emisión de ruido



NUEVO

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
205/75R17.5	14PR	124/122	M	6.0	753	1600/1500	110/110	12.5
215/75R17.5	14PR	126/124	M	6.0	767	1700/1600	105/105	13.0
225/75R17.5	14PR	129/127	M	6.8	783	1850/1750	105/105	13.0
235/75R17.5	14PR	132/130	M	6.8	797	2000/1900	110/110	13.5
245/70R17.5	14PR	136/134	M	7.5	789	2240/2120	123/123	13.5

GT879

Dirección
Regional



Características

Diseño de cinco costillas

Canales rectos longitudinales

Ranuras transversales en costillas intermedias

Distribución equilibrada de las costillas

Beneficios

▶ Excelente control de operación y maniobrabilidad

▶ Excepcional evacuación de agua para tracción en piso húmedo

▶ Tracción mejorada y vida más larga

▶ Resistencia al desgaste irregular

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
215/75R17.5	12PR	126/124	M	6.0	767	1700/1600	105/105	12.7
215/75R17.5	16PR	135/133	J	6.0	767	2180/2060	125/125	12.7
235/75R17.5	14PR	132/130	M	6.8	797	2000/1900	110/110	12.7
235/75R17.5	16PR	143/141(144/144)	J(F)	6.8	797	2725/2575	125/125	12.7
265/70R19.5	16PR	140/138	M	7.5	867	2500/2360	115/115	14.3
265/70R19.5	18PR	143/141	J	7.5	867	2725/2575	123/123	14.3
11R22.5	14PR	144/142	M	8.3	1054	2800/2650	105/105	16.8
11R22.5	16PR	148/145	M	8.3	1054	3150/2900	120/120	16.8
11R24.5	14PR	146/143	M	8.3	1104	3000/2730	105/105	16.8
11R24.5	16PR	149/146	M	8.3	1104	3250/3000	120/120	16.8
12R22.5	16PR	152/148	M	9.0	1085	3550/3150	123/123	17.2
295/75R22.5	14PR	144/141	M	9.0	1014	2800/2575	110/110	17.0
295/80R22.5	16PR	152/148	M	9.0	1044	3550/3150	123/123	16.8
315/80R22.5	18PR	154/151(156/151)	M(L)	9.0	1076	3750/3450	120/120	16.8
285/75R24.5	14PR	144/141	M	8.3	1050	2800/2575	110/110	16.8
10.00R20	16PR	146/143	K	7.5	1054	3000/2725	120/120	14.5
10.00R20	16PR	146/143	K	7.5	1037-1067	3000/2725	120/120	14.5
11.00R20	16PR	150/147	K	8.0	1085	3350/3075	120/120	14.5
12.00R20	18PR	154/151	K	8.5	1125	3750/3450	120/120	14.5
12.00R24	18PR	156/153	K	8.5	1225	4000/3650	115/115	14.5

GT276

Dirección
Regional



Características

Dibujo de bloques robustos

Construcción reforzada de la
pestaña

Diseño de hombro cerrado

Diseño de costillas
circunferenciales

Beneficios

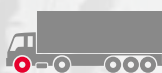
- ▶ Proporciona gran resistencia a la abrasión
- ▶ Excelente aguante de la carcasa y vida extendida
- ▶ Proporciona alta resistencia a patinar y desempeño anti-abrasión
- ▶ Proporciona un confiable manejo en dirección

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
11R22.5	16PR	148/145	M	8.3	1054	3150/2900	120/120	17.2
12R22.5	16PR	152/148	L	9.0	1085	3550/3150	123/123	17.2
13R22.5	18PR	154/150(156/150)	L(K)	9.8	1124	3750/3350	123/123	17.2
275/70R22.5	16PR	148/145	K	8.3	958	3150/2900	130/130	18.5
295/80R22.5	16PR	152/148	K	9.0	1044	3550/3150	123/123	17.2
315/80R22.5	18PR	154/151(156/151)	K(J)	9.0	1076	3750/3450	120/120	18.5
12.00R24	18PR	156/153	K	8.5	1225	4000/3650	115/115	17.0

GT268

Dirección
Regional



Características

Diseño con compuesto especial

Cuatro canales longitudinales

Diseño resistente a atrapar objetos en los canales

Beneficios

- ▶ Baja generación de calor y alta resistencia a la abrasión
- ▶ Mejor resistencia a patinar en piso húmedo y operación más confortable y confiable
- ▶ Baja resistencia al rodamiento, confort de operación y bajo consumo de combustible

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
235/75R17.5	16PR	143/141	J	6.8	797	2725/2575	125/125	13.5
245/70R19.5	16PR	136/134	M	7.5	839	2240/2120	120/120	14.1
9R22.5	14PR	136/134	M	6.8	974	2240/2120	120/120	13.8
255/70R22.5	16PR	140/137(140/140)	M(L)	7.5	930	2500/2300	120/120	14.1

GT629

Tracción
Regional



M+S Marcación M+S

Características

Banda de rodamiento más ancha con canales profundos y compuesto especial

Mayor radio de corona y refuerzo mejorado de costillas

Diseño con paso variable de las ranuras

Beneficios

▶ Vida original prolongada

▶ Resistencia del hombro al desgaste irregular

▶ Reducción en la emisión de ruido



RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
295/80R22.5	16PR	152/148	M	9.0	1044	3550/3150	123/123	17.2

GDR619

Tracción
Regional



M+S Marcación M+S

Características

Dibujo con cuatro canales longitudinales y bloques sólidos

Nueva carcasa y huella de pisada

Nueva construcción de las pestañas

Beneficios

▶ Proporciona excelente tracción y potencia de frenado en todas las condiciones de clima. Mejora la estabilidad del vehículo para mayor confort del conductor

▶ Rendimiento mejorado y desgaste homogéneo

▶ Facilita operaciones de montaje y mejora la uniformidad en general y emisión de ruido



NUEVO

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
205/75R17.5	14PR	124/122	M	6.0	753	1600/1500	110/110	14.0
215/75R17.5	14PR	126/124	M	6.0	767	1700/1600	105/105	14.5
225/75R17.5	14PR	129/127	M	6.8	783	1850/1750	105/105	15.0

GT659+

Tracción
Regional



M+S Marcación M+S

 Unidireccional

Características

Dibujo profundo en la banda de rodamiento con compuesto especial resistente al desgaste

Diseño especial de bloques con ángulo determinado

Diseño trapezoidal de bloques

Diseño especializado en la banda de rodamiento

Diseño uniforme con bloques y tacos

Beneficios

▶ Rendimiento extendido en aplicación regional

▶ Agarre y tracción optimizados

▶ Minimiza la retención de piedras y capacidad de auto-limpieza

▶ Reduce el desgaste irregular y proporciona un desgaste más suave y consistente

▶ Eficiente tracción en piso húmedo y seco



RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
12R22.5	16PR	152/148	L	9.0	1096	3550/3150	123/123	23.1
315/70R22.5	18PR	154/150(152/148)	L(M)	9.0	1014	3750/3350	130/130	23.1
275/80R22.5	16PR	149/146	L	8.3	1018	3000/2725	120/120	23.1
295/80R22.5	16PR	152/148	M	9.0	1044	3550/3150	123/123	23.1
315/80R22.5	18PR	156/150(154/150)	L(M)	9.0	1076	4000/3350	123/123	23.1

GT668

Tracción
Regional



Características

Banda con dibujo profundo

Dibujo con bloques integrados

Dibujo con bloques agresivos para alta tracción

Beneficios

- ▶ Rendimiento extendido
- ▶ Proporciona excelentes fuerzas de tracción y frenado
- ▶ Suministra gran tracción y agarre

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
11R22.5	14PR	144/142	L	8.3	1054	2800/2650	105/105	21.9
11R22.5	16PR	148/145	L	8.3	1054	3150/2900	120/120	21.9
11R24.5	14PR	146/143	L	8.3	1104	3000/2730	105/105	21.9
11R24.5	16PR	149/146	L	8.3	1104	3250/3000	120/120	21.9
295/75R22.5	14PR	144/141	L	9.0	1020	2800/2575	110/110	21.9
285/75R24.5	14PR	144/141	L	8.3	1050	2800/2575	110/110	21.9
12.00R20	18PR	154/151	K	8.5	1125	3750/3450	120/120	17.5

GT688

Tracción
Regional



M+S Marcación M+S

Características

Diseño de tacos profundos

Dibujo optimizado en la banda de rodamiento

Elementos centrales en forma de sierra

Beneficios

▶ Excelente tracción en caminos secos y húmedos

▶ Alto rendimiento

▶ Proporciona gran estabilidad y tracción adicional



RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
10R22.5	14PR	141/139	M	7.5	1019	2575/2430	115/115	15.8
11R22.5	14PR	144/142	M	8.3	1054	2800/2650	105/105	17.2
11R22.5	16PR	148/144	M	8.3	1054	3150/2800	120/120	17.2
12R22.5	16PR	152/148	M	9.0	1085	3550/3150	123/123	17.2
11R24.5	14PR	146/143	M	8.3	1104	3000/2730	105/105	17.2
11R24.5	16PR	149/146	M	8.3	1104	3250/3000	120/120	17.2
295/75R22.5	14PR	144/141	M	9.0	1014	2800/2575	110/110	17.5
295/80R22.5	16PR	152/148	M	9.0	1044	3550/3150	123/123	16.3
315/80R22.5	18PR	154/151(156/151)	M(L)	9.0	1076	3750/3450	120/120	17.5
285/75R24.5	14PR	144/141	M	8.3	1050	2800/2575	110/110	17.7

GT678

Tracción
Regional



M+S Marcación M+S

Características

Banda de rodamiento ancha y dibujo profundo

Dibujo agresivo con bloques y tacos diagonales

Canales en forma de trapecio y hombro abierto

Compuesto especial en la banda de rodamiento

Beneficios

Proporciona vida extendida

Alta y efectiva tracción y desempeño en el frenado

Previene la retención de piedras y proporciona capacidad de auto-limpieza

Previene cortes y desgarros del material de la banda de rodamiento



RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
7.50R16LT	14PR	122/118	K	6.0G	805	1500/1320	110/110	12.5
8.25R16LT	14PR	126/122	K	6.5H	855	1700/1500	97/97	13.0
225/70R19.5	12PR	125/123	L	6.7	811	1650/1550	95/95	15.0
225/70R19.5	14PR	128/126	J	6.7	811	1800/1700	110/110	15.0
245/70R19.5	16PR	136/134	M	7.5	839	2240/2120	120/120	14.8
265/70R19.5	16PR	140/138	M	7.5	867	2500/2360	115/115	14.8
285/70R19.5	16PR	144/142(145/143)	M(L)	8.2	895	2800/2650	120/120	14.8

GTR923

Semiremolque
Regional



M+S Marcación M+S

Características

Diseño de banda de rodamiento más ancha y huella de pisada mejorada

Compuesto resistente a cortes y desgarros

Diseño de bloques convexos en la base de las ranuras

Diseño único de bloques con ranuras

Beneficios

▶ Excelente rendimiento y agarre

▶ Proporciona excelente resistencia a cortes y desgarros y buen rendimiento en toda aplicación

▶ Mejor resistencia a retención de piedras que reduce riesgos de perforación

▶ Gran agarre en pavimento así como en condiciones ocasionales fuera de pavimento



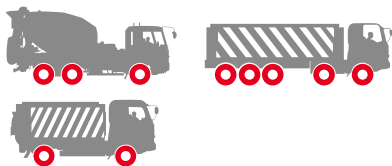
NUEVO

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
265/70R19.5	18PR	143/141	J	7.5	867	2725/2575	123/123	14.5



Servicio Mixto



Operación Servicio Mixto:

- Uso frecuente tanto en caminos pavimentados como no pavimentados
- Cargas muy altas
- Construcción

295/80R22.5

13R22.5
315/80R22.5

GAM831

Toda Posición
Servicio Mixto



M+S Marcación M+S

Características

Hombro sólido combinado con costillas y tacos en el centro de la banda de rodamiento

Banda de rodamiento con diseño mejorado

Compuesto especializado para servicio mixto

Hombro especial cerrado con mayor profundidad

Beneficios

Proporciona excelente tracción, frenado, confiabilidad, combinados con una operación muy confortable

Proporciona gran protección a la carcasa contra daños e impactos

Gran resistencia a cortes y desgarros

Rendimiento mejorado



NUEVO

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Díametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
13R22.5	18PR	156/150(154/150)	K(L)	9.8	1124	4000/3350	127/127	18.2
295/80R22.5	16PR	152/148	K	9.0	1044	3550/3150	123/123	17.5
315/80R22.5	18PR	156/150(154/150)	K(L)	9.0	1076	4000/3350	123/123	18.2

GTO1

Toda Posición
Servicio Mixto



M+S Marcación M+S



Características

Diseño de tres canales abiertos en forma de zig-zag

Compuesto especial resistente a desgaste, cortes y desgarros

Diseño con hombros abiertos

Diseño con ángulo especial en los canales

Beneficios

- ▶ Proporciona excelente fuerza de tracción para la mayoría de aplicaciones y terrenos
- ▶ Proporciona alto rendimiento y resistencia a daños
- ▶ Proporciona efectiva dispersión de calor para operación más fresca y grandes fuerzas de agarre
- ▶ Efectiva eyección de piedras y menor riesgo de daños debido a su retención

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
11R22.5	16PR	148/144	M	8.3	1054	3150/2800	120/120	15.8
11R24.5	16PR	149/146	M	8.3	1104	3250/3000	120/120	15.8
13R22.5	18PR	154/150(156/150)	L(K)	9.8	1124	3750/3350	115/115	16.8
315/80R22.5	18PR	154/151(156/151)	L(K)	9.0	1076	3750/3450	120/120	16.8
315/80R22.5	22PR	161/157	J	9.0	1076	4625/4125	130/130	16.8
9.00R20	16PR	144/142	K	7.0	1019	2800/2650	130/130	15.0
10.00R20	16PR	146/143	K	7.5	1054	3000/2725	120/120	16.0
11.00R20	16PR	150/147	K	8.0	1085	3350/3075	120/120	16.5
11.00R20	16PR	150/147	K	8.0	1068~1093	3350/3075	120/120	16.5
12.00R20	18PR	154/151	K	8.5	1125	3750/3450	120/120	17.0
12.00R24	18PR	156/153	K	8.5	1225	4000/3650	115/115	17.0
12.00R24	20PR	160/156	K	8.5	1225	4500/4000	130/130	17.0
12.00R24	20PR	160/156	K	8.5	1210~1250	4500/4000	130/130	17.0

GTO1N

Toda Posición
Servicio Mixto



Características

Diseño de tres canales abiertos en forma de zig-zag

Pestañas con construcción de nilón

Compuesto especial resistente a desgaste, cortes y desgarros

Diseño con ángulo especial en los canales

Diseño con hombros abiertos

Beneficios

- ▶ Proporciona excelente fuerza de tracción para la mayoría de aplicaciones y terrenos
- ▶ Garantiza una pestaña más robusta y durable para operación más exigente
- ▶ Proporciona alto rendimiento y resistencia a daños
- ▶ Efectiva eyección de piedras y menor riesgo de daños debido a su retención
- ▶ Proporciona efectiva dispersión de calor para operación más fresca y grandes fuerzas de agarre

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
12R22.5	18PR	152/149	K	9.0	1085	3550/3250	135/135	16.3

GT876

Toda Posición
Servicio Mixto



M+S Marcación M+S

Características

Dibujo agresivo con ángulo especial de los elementos

Compuesto resistente a cortes y rasgaduras

Profundidad extra en dibujo de la banda de rodamiento

Diseño de hombro más robusto

Huella de pisada más ancha

Beneficios

▶ Tracción superior

▶ Alta resistencia a cortes y rasgaduras y por ende vida extendid

▶ Vida extendida

▶ Protege el costado y minimiza daños por impacto

▶ Máxima flotación

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
385/65R22.5	18PR	158/- (160/-)	L(K)	11.8	1072	4250	123	17.9
425/65R22.5	20PR	165/-	K	12.3	1124	5150	120	18.4
445/65R22.5	20PR	169/-	K	13.0	1150	5800	130	18.4

GT886

Toda Posición
Servicio Mixto



Características

Diseño especial del dibujo en el hombro para optimizar la distribución de esfuerzos y superficie de contacto

Ángulo variable en el borde de las ranuras

Banda de rodamiento más ancha

Beneficios

▶ Procura una vida más larga

▶ Mejora la tracción en todo terreno

▶ Rendimiento mejorado

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
7.50R16LT	14PR	122/118	M	6.0G	805	1500/1320	110/110	12.5
8.25R16LT	14PR	126/122	M	6.5H	855	1700/1500	97/97	12.5
8.25R20	14PR	135/131	M	6.5	971	2205/1940	120/110	15.0
9.00R20	16PR	144/142	K	7.0	1019	2800/2650	130/130	16.5
11.00R20	16PR	149/145	K	8.0	1085	3270/2870	115/115	16.5

GDM623

Tracción
Servicio Mixto



Características

Dibujo con vena interna, más profundo y con compuesto resistente al desgaste

Pestaña con protector de nilón

Diseño especial en el costado y componente especial en el hombro

Diseño para eyección de rocas con elementos trapezoidales

Beneficios

▶ Proporciona excelente tracción, fuerzas de frenado y larga vida en servicio

▶ Garantiza una pestaña más robusta y durable para operación más exigente

▶ Incrementa la durabilidad y fortaleza de la carcasa

▶ Previene y remueve las piedras atrapadas y protege la carcasa por daños y por ende vida extendida

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
11.00R20	18PR	152/149	K	8.0	1096	3550/3250	135/135	20.0
12.00R20	20PR	156/153	J	8.5	1136	4000/3650	130/130	20.2

GT676

Tracción
Servicio Mixto



M+S Marcación M+S

Características

Dibujo de bloques robustos

Dibujo con elementos
entrelazados y más profundo

Compuesto especial (con
sílice)

Beneficios

- ▶ Ayuda a resistir perforaciones y desgarros
- ▶ Proporciona excelente fuerza de tracción
- ▶ Proporciona resistencia a cortes



RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
13R22.5	18PR	154/150(156/150)	K(G)	9.8	1124	3750/3350	115/115	20.2
275/70R22.5	16PR	148/145	K	8.3	958	3150/2900	130/130	20.6
315/80R22.5	18PR	156/150	K	9.0	1076	4000/3350	120/120	20.2
12.00R24	18PR	156/153	K	8.5	1225	4000/3650	115/115	20.2
12.00R24	20PR	160/156	K	8.5	1225	4500/4000	130/130	20.2

GT686

Tracción
Servicio Mixto



M+S Marcación M+S

Características

Banda de rodamiento más ancha, con dibujo más profundo y compuesto especial

Bloques robustos y tacos más anchos

Dibujo unidireccional de tacos gradualmente abiertos

Beneficios

▶ Vida en servicio prolongada

▶ Mejor tracción

▶ Mejores propiedades de auto-limpieza



RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
11R22.5	16PR	148/145	J	8.3	1054	3150/2900	123/123	22.6
12R22.5	16PR	152/148	K	9.0	1085	3550/3150	123/123	23.1
13R22.5	18PR	154/150(156/150)	K(G)	9.8	1124	3750/3350	115/115	23.1
295/80R22.5	18PR	152/149	K	9.0	1050	3550/3250	130/130	22.6
315/80R22.5	18PR	156/150	K	9.0	1076	4000/3350	120/120	23.1

GA0822

Toda Posición
Fuera de Carretera



Características

Compuesto especial para caminos muy adversos y material de caucho más denso en la base

Dibujo agresivo con ranuras transversales

Dibujo especial extra profundo

Costilla central robusta

Dibujo con elementos trapezoidales

Beneficios

- ▶ Propiedades de excelencia en resistencia a cortes y perforaciones que incrementa la vida en servicio
- ▶ Proporciona alta tracción y desempeño de auto-limpieza
- ▶ Vida en servicio extendida
- ▶ Previene desgarros de los elementos de manera efectiva
- ▶ Buen comportamiento de eyección de piedras

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
12R22.5	18PR	152/149	F	9.0	1090	3550/3250	135/135	23.5
9.00R20	16PR	144/142	F	7.0	1030	2800/2650	130/130	21.6
10.00R20	18PR	149/146	F	7.5	1065	3250/3000	135/135	22.6
11.00R20	18PR	152/149	F	8.0	1068~1093	3550/3250	135/135	23.5
11.00R20	18PR	152/149	F	8.0	1096	3550/3250	135/135	23.5
12.00R20	20PR	156/153	F	8.5	1136	4000/3650	130/130	24.5



Urbano



Operación Urbana:

- Constantes paradas y puestas en marchas
- Frecuentes cambios de velocidad y muchos virajes
- Riesgo incrementado por daño por impacto en los laterales con bordillos o resaltos de las calles

GAU86I

Toda Posición
Urbano



M+S Marcación M+S

Características

Especialmente diseñado para operar en condiciones urbanas con paradas frecuentes y cambios en la velocidad y dirección

Marcación M+S

Paredes laterales reforzadas con indicadores de desgaste

Beneficios

- ▶ Resistente a daños con alto rendimiento combinado con alto confort y baja emisión de ruido
- ▶ Garantiza excelencia de tracción durante todas las temporadas del año
- ▶ Protege la carcasa de daños por bordillos de las calles, con los indicadores para rotar la llanta oportunamente



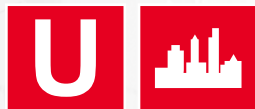
NUEVO

RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Díametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
275/70R22.5	16PR	148/145(152/148)	J(E)	8.3	958	3150/2900	130/130	20.2

GT867

Toda Posición
Urbano



M+S Marcación M+S

Características

Compuesto específico resistente al desgaste con dibujo de canales longitudinales

Ranuras con ángulos especiales en los elementos de las costillas

Beneficios

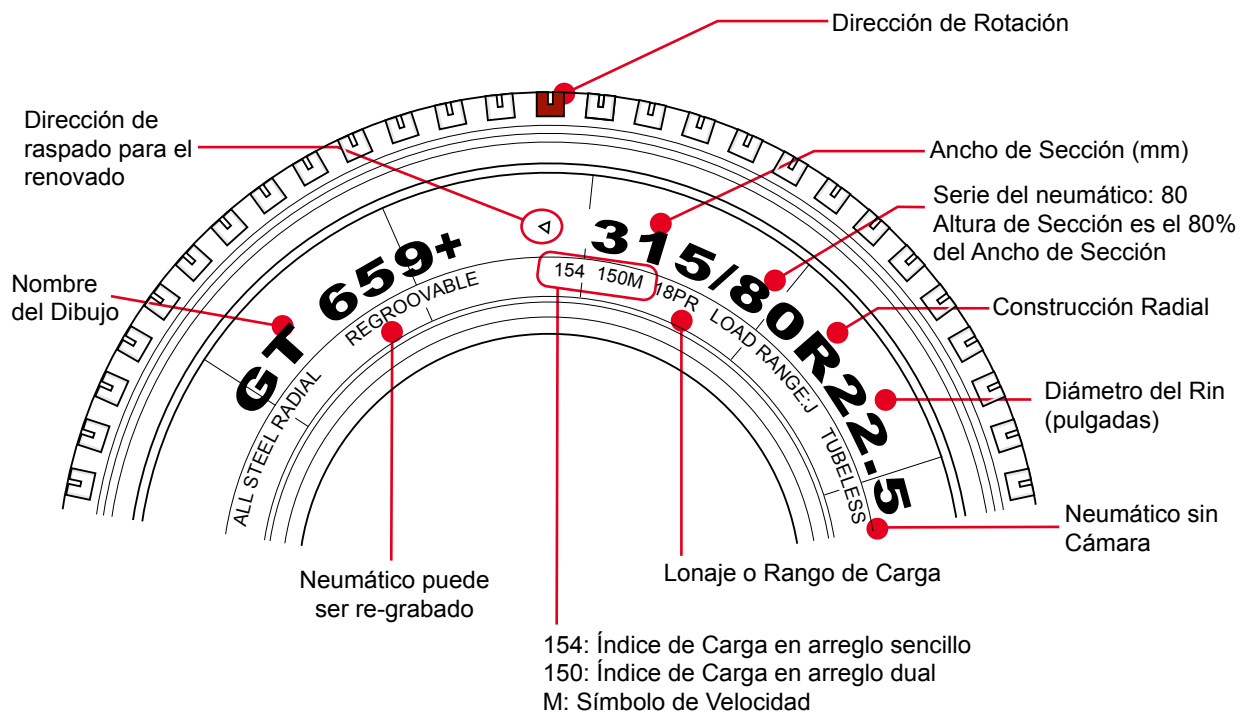
- ▶ El compuesto especial incrementa la resistencia al desgaste en operación de autobús urbano. El diseño de costillas mejora la huella de pisada por lo cual incrementa su vida en servicio con frecuentes paradas y puestas en marcha en todo tipo de aplicación.
- ▶ Proporciona impulso adicional en aceleración y tracción así como beneficios antideslizantes en piso húmedo



RANGO DE DIMENSIONES

Dimensión	PR	Índice Carga	Símbolo Velocidad	Ancho Rim Aprobado	Diametro Exterior (mm)	Carga Máx (kg)	Presión Máxima (psi)	Profundidad Original (mm)
11R22.5	16PR	148/145	J	8.3	1054	3150/2900	120/120	18.7
275/70R22.5	16PR	148/145(152/148)	J(E)	8.3	958	3150/2900	130/130	18.7
295/80R22.5	16PR	152/148	J	9.0	1050	3550/3150	123/123	18.7

Designaciones, Índice de Carga y Símbolo de Velocidad



Relacionado con las tablas de Índice de Carga y Símbolos de Velocidad, abajo



Antes de la elección del neumático, es necesario revisar la información del costado para asegurarse que éste cumple con el requerimiento de máxima carga y máxima velocidad y/o regulaciones vigentes.













Símbolos de Velocidad














SI	km/h
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170

Índices de Carga

IC	kg	IC	kg	IC	kg
115	1215	136	2240	157	4125
116	1250	137	2300	158	4250
117	1285	138	2360	159	4375
118	1320	139	2430	160	4500
119	1360	140	2500	161	4625
120	1400	141	2575	162	4750
121	1450	142	2650	163	4875
122	1500	143	2725	164	5000
123	1550	144	2800	165	5150
124	1600	145	2900	166	5300
125	1650	146	3000	167	5450
126	1700	147	3075	168	5600
127	1750	148	3150	169	5800
128	1800	149	3250	170	6000
129	1850	150	3350	171	6150
130	1900	151	3450	172	6300
131	1950	152	3550	173	6500
132	2000	153	3650	174	6700
133	2060	154	3750	175	6900
134	2120	155	3875	176	7100
135	2180	156	4000	177	7300

GRÁFICA DE DIMENSIONES

Autopista Larga Distancia												
	GAL811 Coach	GSR220	GT259	GT269	GT279	GDL617	GT679	GT669+	GTL919	GT978+	GT988+	GT979
215/75R17.5							126/124M				135/133J	135/133L
235/75R17.5							132/130M				143/141 (144/144)J(F)	
245/70R17.5											143/141 (144/144)J(F)	
225/70R19.5					128/126J							
245/70R19.5					136/134M 141/140J							
265/70R19.5							140/138M					
285/70R19.5					146/144 (144/142)L(M)		144/142(145/143)M(L)				150/148J	
10R22.5					141/139M							
11R22.5					144/142M 148/145M		148/144L	148/145L				144/142L 148/144L
11R24.5					146/143M 149/146M							146/143L
12R22.5							152/148L					
255/70R22.5					140/137 (140/140)M(L)							140/137L
275/70R22.5					148/145 (152/148)M(J)							
295/75R22.5					144/141M							
295/80R22.5	152/148M	152/149M			152/148M	152/148M	152/148M					
315/60R22.5						152/148L						
315/70R22.5		154/150 (152/148)L(M)			154/150 (152/148)L(M)	154/150 (152/148)L(M)	154/150 (152/148)L(M)					
315/80R22.5		156/150 (154/150)L(M)			154/151 (156/151)M(L)	156/150 (154/150)L(M)	154/151 (156/151)M(L)					
285/75R24.5					144/141M							
385/55R22.5			158/-(160/-) L(K)									160/ - (158/ -) K(L)
385/65R22.5			158/-(160/-) L(K)	158/-(160/ -) L(K)					160/ - (158/ -) K(L)	158/-(160/-) L(K)	158/ - (160/ -) L(K)	
425/65R22.5										165/ - K		
10.00R20					146/143K			146/143K				
11.00R20					150/147K			150/147K				
12.00R20								154/151K				
11.00R22							154/151L					

Regional													
	GAR821	GAR820	GSR220	GT879	GT276	GT268	GT629	GDR619	GT659+	GT668	GT688	GT678	GTR923
9R22.5						136/134M							
10R22.5											141/139M		
11R22.5				144/142M 148/145M	148/145M					144/142L 148/145L	144/142M 148/144M		
11R24.5				146/143M 149/146M						146/143L 149/146L	146/143M 149/146M		
12R22.5				152/148M	152/148L				152/148L		152/148M		
13R22.5					154/150 (156/150)L(K)								
255/70R22.5						140/137 (140/140)M(L)							
275/70R22.5					148/145K								
295/75R22.5				144/141M						144/141L	144/141M		
275/80R22.5									149/146L				
295/80R22.5	152/148L		152/149M	152/148M	152/148K		152/148M		152/148M		152/148M		
315/70R22.5			154/150(152/148)L(M)						154/150 (152/148)L(M)				
315/80R22.5			156/150 (154/150)L(M)	154/151 (156/151)M(L)	154/151 (156/151)K(J)				156/150 (154/150)L(M)		154/151 (156/151)M(L)		
285/75R24.5				144/141M						144/141L	144/141M		
10.00R20				146/143K									
11.00R20				150/147K									
11.00R22.5					148/145M								
12.00R20				154/151K						154/151K			
12.00R24				156/153K	156/153K								

GRÁFICA DE DIMENSIONES

	Servicio Mixto								Fuera de Carretera	Urbano	
											
	GAM831	GDM623	GT01	GT01N	GT676	GT686	GT876	GT886	GAO822	GAU861	GT867
7.50R16LT								122/118M			
8.25R16LT								126/122M			
11R22.5			148/144M			148/145J					148/145J
11R24.5			149/146M								
12R22.5				152/149K		152/148K			152/149F		
13R22.5	156/150 (154/150)K(L)		154/150 (156/150)L(K)		154/150 (156/150)K(G)	154/150 (156/150)K(G)					
275/70R22.5					148/145K					148/145 (152/148)J(E)	148/145 (152/148)J(E)
295/80R22.5	152/148K					152/149K					152/148I
315/80R22.5	156/150 (154/150)K(L)		154/151 (156/151)L(K) 161/157J		156/150K	156/150K					
385/65R22.5							158/-(160/-)L(K)				
425/65R22.5							165/-K				
445/65R22.5							169/- K				
8.25R20								135/131M			
9.00R20			144/142K					144/142K	144/142F		
10.00R20			146/143K						149/146F		
11.00R20		152/149K	150/147K					149/145K	152/149F		
12.00R20		156/153J	154/151K						156/153F		
12.00R24			156/153K 160/156K		156/153K 160/156K						

Recomendaciones para el uso de neumáticos GT Radial para Camión



ADVERTENCIA

Instrucciones importantes para un inflado seguro

Inflado en Exceso reduce:

- Confort
- Agarre
- Distancia de frenado
- Vida del neumático, particularmente en ejes de potencia.
- Seguridad



Sobre-inflado

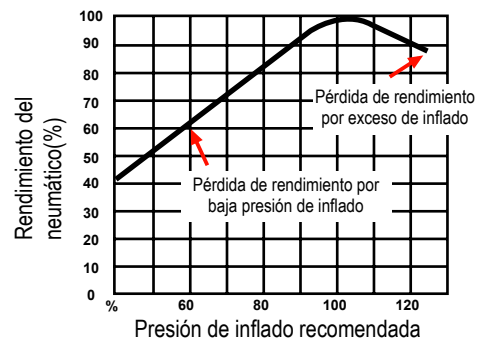
Baja Presión de Inflado lleva a:

- Reducción del control de conducción y seguridad de operación
- Reducción de posibilidad de renovado de la carcasa
- Incremento de resistencia al rodamiento por consiguiente incremento de consumo de combustible



Baja presión de inflado

Efecto de la presión de inflado en la vida del neumático



ADVIERTA ANTES DEL INFLADO

- 1 Pese su vehículo con carga, eje por eje, para determinar la presión de inflado.
- 2 Mida la presión de inflado en frío (cuando el vehículo ha estado detenido por varias horas). La presión debe ser revisada en intervalos regulares y durante cada periodo de operación.
- 3 Instrucción de seguridad: La presión de inflado se incrementa tras la operación del vehículo, por lo cual, nunca reduzca la presión de inflado de un neumático caliente.
- 4 Los medidores de presión deben ser precisos, manipulados con cuidado y calibrados regularmente.



Advertencia:

Operar con baja presión de inflado puede dañar sus neumáticos. Después de haber operado con un neumático con baja presión, no vuelva a inflar los neumáticos de nuevo. Primero haga revisar sus neumáticos por un experto.

MÉTODO PARA EL INFLADO



Con jaula para el inflado

- Ubique el neumático verticalmente dentro de la jaula.
- Verifique las instrucciones de operación de la jaula.



Sin jaula para la presión de inflado

Paso1

Realice un pre-inflado hasta 20 psi y DETÉNGASE

Revise el neumático. Si tiene alguna duda, llame algún experto

Paso2

Infla hasta al presión de inflado recomendada

Ubíquese a 3m de distancia del neumático en frente de la banda de rodamiento

Recomendaciones para el servicio de neumáticos del tipo Con Cámara en rines multi-partes

A

En primer lugar, es importante entender que el montaje en rines multi-partes son mucho más riesgosos que aquellos de una sola pieza. Para eliminar potenciales incidentes fatales en este tipo de rines, asegúrese de entender y seguir todos los procedimientos de acuerdo a fabricante del rin.

B

Existen varios tipos de rines multi-partes y es necesario que las partes sean correspondientes. Cuando desmonte neumáticos de rines multi-partes, marque los cuerpos y aros instalados y no los intercambie.

C

Buenas prácticas de montaje son también muy importantes para obtener un óptimo desempeño del neumático.

- **Objetivo.**

Estos lineamientos aplican a neumáticos del tipo Con Cámara instalados en rines del tipo Multi-partes.

- **Definición.**

"Rin tipos Multi-parte" (algunas veces conocidos como rines "partidos"). Es un tipo de rin comercial que consiste de dos o más partes, uno de los cuales se conoce como el cuerpo y el/los otros son anillos con sistema de ajuste cuando se infla el neumático.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



S Ancho de Sección



H Altura de Sección



R Diámetro total descargado



R' Radio cargado deflectado



D Circunferencia de rodado



E Mínimo espaciado entre duales



T Profundidad del dibujo

